

DESCRIPCIÓN:

Reflectores que al incidir sobre ellos la luz de faros de automóvil, reflejan hacia fuera de la carretera una luz roja que ahuyenta a la fauna de la carretera y que es invisible para el conductor. Los rayos de luz reflejados forman una barrera de luz formada por incontables rayos que varían continuamente, por lo que los animales no se pueden acostumbrar a ello.

Disponibles modelos según sea para terrenos llanos o en cuesta.

Se suministra con o sin soporte a hito.

El modelo con sonido además del efecto de reflejo emite un sonido que ahuyenta la fauna próxima a la carretera.

MATERIAL:

- Carcasa de polietileno.
- Soporte a hito o señal de chapa de aluminio.
- Rango de temperatura de funcionamiento: -30°C a +70°C

Reflectante

- Color: Rojo, blanco o azul.
- Reflectancia:
 - 2 láminas de 40x154 dispuestas simétricamente.
 - Láminas de reflexión de biselados finos en retículas de 4mm.
 - Parte posterior vaporizada con plata de alta reflexión al vacío.
 - Tratado con laca especial resistente a productos químicos de limpieza y la sal de la carretera.

1) Geometría de la reflectancia

La luz que llega al avisador se refleja alrededor en forma de incontables rayos de luz. Cuando la luz que llega es paralela a la carretera, la mayor parte de la luz que se refleja se desvía en un ángulo de 60° hasta 130°.



Ángulos más grandes no son posibles porque esta zona estaría ya prácticamente detrás del mismo reflector.

En ángulos más pequeños de hasta 30°, aparecen los reflejos en una intensidad muy variable, pero con la mitad de su capacidad. Para ángulos de menos de 30° casi no se refleja la luz, lo que es positivo respecto al tráfico.

Mientras el vehículo pasa, las características se desplazan aproximadamente 50°. La gran variación de intensidad en las características de la reflexión produce junto con el movimiento del coche que ilumina, la impresión de que existen varios rayos de luz o que existen varias fuentes de luz, las cuales se están moviendo.

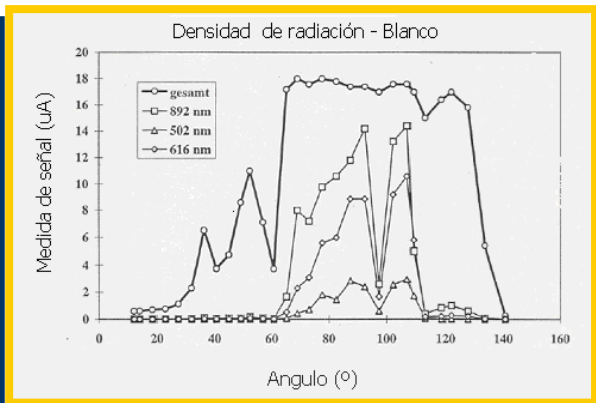
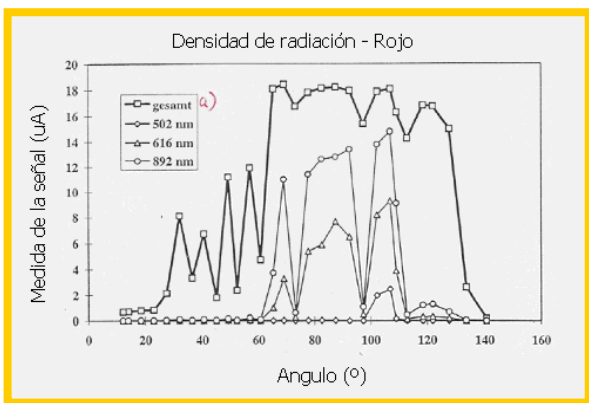
2) Valores de la reflexión

La calidad de la reflexión del disuasor se mide por la densidad de radiación de la luz reflejada (rendimiento de radiación por área de ángulo) en función del ángulo de observación.

La señal de medición representa el rendimiento de la radiación total de la zona espectral accesible. Se han realizado mediciones en el plano vertical y en el plano horizontal.

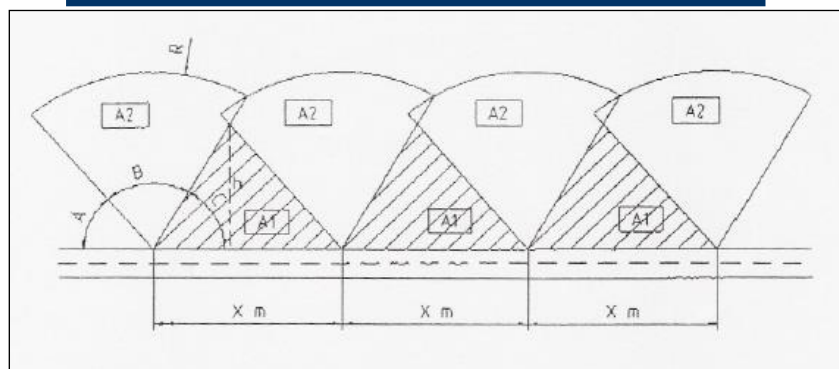
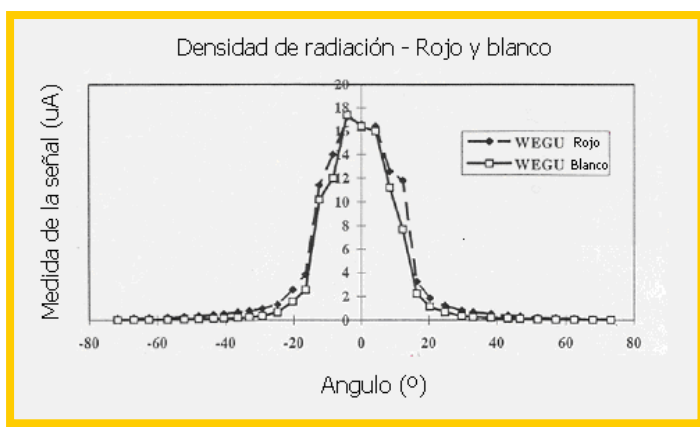
En el plano horizontal el ángulo de observación varía entre 12° y 140° y se han realizado mediciones para longitudes de onda: 500nm (azul verdoso), 630nm (rojo) y 900nm (infrarrojo cercano), para los disuasores color blanco y rojo.

La densidad de radiación en el plano vertical para los disuasores color rojo y blanco se para ángulos de observación entre -80° y +80°.



3) Campo de actuación

En las tablas siguientes se indica la distancia desde la carretera hasta la zona iluminada (h) y la superficie no iluminada (A1) en función de la distancia entre dos disuasores de fauna consecutivos.



A (°)	B (°)	C (°)	X (mm)	h (mm)	A1 (m ²)
50	70	60	5	3.53	8.82
			10	7.06	35.3
			15	10.59	79.42
			20	14.12	141.20
			25	17.65	220.62
			30	21.18	317.70
			35	24.71	432.42
			40	28.24	564.79
			45	31.77	714.82
			50	35.30	882.49
			55	38.83	1067.81

FICHA TÉCNICA

Disuasores de fauna

06/2021

			60	42.36	1270.78
			65	45.89	1491.40
			70	49.42	1729.68
			75	52.95	1985.60
	100	30	5	1.94	4.86
			10	3.89	19.45
			15	5.83	43075
			20	7.78	77.79
			25	9.72	121.54
			30	11.67	175.02
			35	13.61	238.22
			40	15.56	311.14
			45	17.50	393.79
			50	19.45	486.16
			55	21.39	588.26
			60	23.34	700.08
			65	25.28	821.62
			70	27.23	952.88
			75	29.17	1093.87

En la siguiente tabla se indica la superficie iluminada (A2) en función del radio del cono de luz (R), lo cual es indicativo para distintos obstáculos que se encuentran en los laterales de la carretera como árboles o matorrales.

A (°)	B (°)	C (°)	R (m)	A2 (m ²)
50	70	60	10	61.09
			20	244.35
			30	549.78
			40	977.38
			50	1527.16
			60	2199.11
			70	2993.24
			80	3909.54
			90	4948.01
			100	6108.65
			110	7391.47
			120	8796.48
			130	10323.62
			140	11972.96
			150	13744.47
	100	30	10	87.27
			20	349.07
			30	785.40
			40	1396.26
			50	2181.66
			60	3141.59
			70	4276.06
			80	5585.05
			90	7068.58

FICHA TÉCNICA

Disuasores de fauna

06/2021

			100	8726.65
			110	10559.24
			120	12566.37
			130	14748.03
			140	17104.23
			150	19634.95

DIMENSIONES:

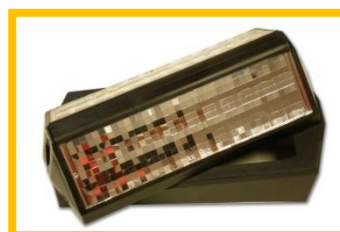
- Planta de forma trapezoidal de bases 81 y 15 mm y altura 50 mm.
- Altura del disuasor de 185x90x85 mm.
- 2 placas de 165x52 mm.

PESO:

330 gr.

NORMATIVA:

Conforme a EN 60721



RECOMENDACIONES DE MONTAJE:

En **una carretera recta** la luz que desprende el faro ilumina los avisadores que están instalados en los dos lados de la carretera. La distancia entre avisadores recomendada es de 50m, o incluso menos, intercalando los dos lados de la carretera.

En **carreteras largas y rectas** donde la velocidad media es más alta se pueden instalar cada 25 metros, ya que, a menor longitud entre avisadores consecutivos, mayor es el tiempo para reaccionar del animal.

En **curvas**, la luz del faro no ilumina tramos largos como en carreteras rectas. Para aprovechar la luz al máximo en las curvas hay que instalar avisadores con una distancia entre 25m y 33m.

Para **cimas o valles** es necesario instalar los con una distancia de entre 25m y 33m e instalar el adaptador para terrenos en cuesta para aumentar la dispersión de la luz.

DISUASOR CON ULTRASONIDO

DESCRIPCIÓN:

Dispositivo innovador para la prevención de accidentes por cruces de animales salvajes en vías de tránsito de vehículos.

El dispositivo se activa al captar la luz de los faros de un vehículo, este emite una señal de sonido especial y un LED azul intermitente de alto rendimiento que mantiene a los animales alejados de la calzada durante el paso del vehículo.

CARACTERÍSTICAS:

Color LED	Azul
Alimentación	Batería auxiliar con panel fotovoltaico
Funcionamiento	Solo nocturno
Dimensiones	36x160x70 mm

