

Ejemplos de instalación del sistema:



Segovia (España)



Segovia (España)



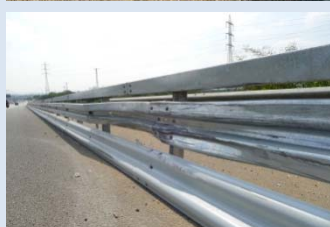
Israel



Israel

Comparativa del sistema en caso de impacto:

Sistema de fibra SPM



Sistema metálico



C/Livorno 59
19004 Guadalajara (España)
Tlf.: (+34) 949 32 50 00
e-mail: tecnivial@tecnivial.es

Visítanos en:



FABRICADO EN MATERIAL FLEXIBLE, PRFV, REDUCE LAS LESIONES DE IMPACTO DE MOTORISTAS AL MÁXIMO.

HIC36* UN 44% MÁS BAJO QUE LOS SISTEMAS METÁLICOS.

FÁCIL INSTALACIÓN Y MANEJO. SE ADAPTA A CUALQUIER SISTEMA DE CONTENCIÓN.

CERTIFICADO CONFORME A UNE 135900-1; 2:2008

*Parámetro que mide daños en la cabeza del motorista

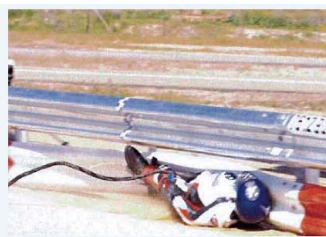
DESCRIPCIÓN

SPM COMPOSITEC es un elemento amortiguador frente al impacto de motociclistas contra los sistemas de contención de vehículos. Está formado por una barrera de fibra de vidrio que se fija al sistema de contención convencional mediante unos anclajes metálicos y unos discos amortiguadores para disipar la energía del impacto.

SPM COMPOSITEC está certificado conforme a la UNE 135900-1; 2:2008

BENEFICIOS DEL SPM COMPOSITEC

- Protege al motociclista del impacto contra los postes y la parte baja de la barrera bionda convencional.
- No permite el paso del motociclista por debajo de la barrera, evitando el impacto contra algún obstáculo situado por detrás de ésta y posibles caídas por desnivel sobre todo en carreteras de montaña.
- Consigue absorber gran parte de la energía del impacto, reduciendo al mínimo las fuerzas de choque del motociclista.
- Recoge y reconduce al accidentado en el sentido de la marcha, evitando el efecto rebote.



Para ver videos demostrativos del funcionamiento del sistema frente a impacto visita nuestro canal de Youtube.

TECNOLOGÍA

- Barrera amortiguadora: fabricada en composite de hilo de roving, tejido de fibra de vidrio y resina isoftálica. Fabricación por poltrusión para garantizar su uniformidad. Protegida a rayos UV.
- Amortiguadores a poste y anclaje de unión "U" intermedio: Acero galvanizado de 4mm de espesor.
- Tornillería: Acero galvanizado M16x30 y M16x40 DIN933
- Disco amortiguador de impacto: Polietileno de baja densidad.



ESPECIFICACIONES FÍSICAS

Longitud: 4.318 mm.
 Altura total: 321 mm.
 Espesor: 4mm.

Amortiguadores metálicos específicos para lado derecho o izquierdo de la calzada para colocar a poste de sustentación y separador cada 4 metros.

El vano entre postes se fija a la barrera metálica convencional mediante elementos metálicos, asegurando la fijación entre ambas barreras cada 2 metros.

La distancia entre el punto más bajo de la barrera de protección de motociclista y el nivel del suelo debe ser de 30 mm.



-Fabricado, como los cascos de F1 y Moto GP, en un composite de resina isoftálica de alta reactividad y distintos refuerzos de fibra de vidrio.

-Su sistema de anclaje incluye elementos disipadores de energía capaces de reducir las fuerzas del impacto al mínimo.