



CATÁLOGO

 **SAFE** CITY



BALIZA CILÍNDRICA



DESCRIPCIÓN

Fabricada en **Etilenvinilacetato (EVA) de gran flexibilidad** con capacidad para recuperar su forma cilíndrica inicial, está diseñada para resistir los rayos ultravioletas, la intemperie y las variaciones de temperatura. Su base flexible permite una mayor resistencia llegando a soportar impactos de más de 100 km./hora gracias a su robustez.

UTILIDAD

Ideal para delimitar carriles o divergencias.

MATERIAL

Componentes:

- Cilindro : Etilenvinilacetato (EVA)
- Sujeción: Plancha circular con tornillo de M-12 con arandela y grupilla.
- Material reflectante. Nivel II (H.I.) Nivel III (D.G)
- Perno con rosca externa e interior.
- Peso: 1,300 kgs.
- Altura: 75 cm. (posibilidad de 50 cm)

SUJECIÓN

Tornillo: M-12 de calidad 8.8.

Arandelas: DIN 9021.

Chapa circular: Chapa galvanizada de Ø16 mm. y espesor 1.5 mm.

NORMATIVA

La baliza cilíndrica cumple la normativa UNE 135 363.

*Está incluido en el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras. Mayo 2006.

https://www.youtube.com/playlist?list=PL45TWLEY4S_xdR5o-6nXrhMrYDCM8-lpj





BALIZA DIVERGENTE



DESCRIPCIÓN

La baliza divergente está fabricada en polietileno de alta densidad, tiene una excelente resistencia mecánica al ser de una sola pieza. Resiste a los rayos ultravioletas, la intemperie y las variaciones de temperatura, soportando vientos de hasta 130 km./hora gracias a su lastrado con arena o agua. Su flexibilidad permite en caso de impacto frontal que sus paredes se deformen sin romperse. Está diseñada con forma semicilíndrica y fondo plano facilitando su transporte y colocación. La utilización de reflectantes de alta intensidad, flexibles y especiales para el polietileno, hacen de la baliza un elemento permanente en la señalización.

UTILIDAD

Bifurcaciones

MATERIAL

-Componentes:

- Estructura: Polietileno de alta densidad. (HDPE).
- Material reflectante. Nivel II.

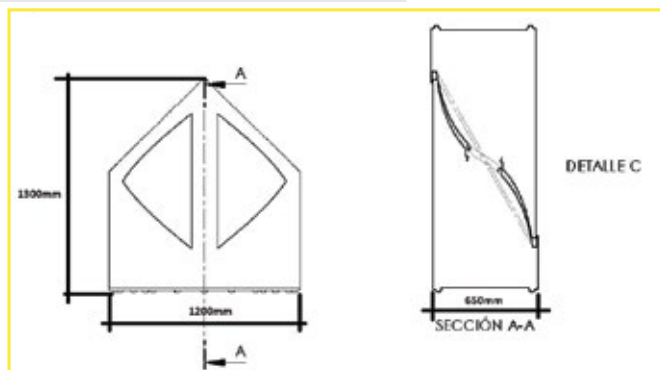
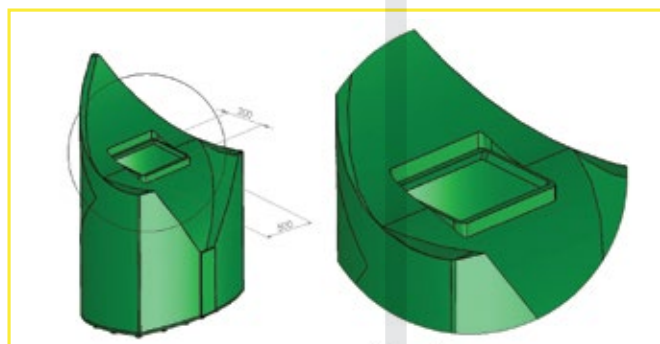
-Peso de la nariz: 13 kgs.

-Peso total con lastre: 125 kgs. (110 Kgs./litros de agua hasta la marca de lastrado, más 13 kg)

NORMATIVA

La baliza cilíndrica cumple la normativa UNE 135 360.

*Está incluido en el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras. Mayo 2006.





PASO DE PEATONES SOLAR CON SENSOR Y RADIOFRECUENCIA



DESCRIPCIÓN

Sistema para la detección de peatones en movimiento compuesto por 2 juegos que incluye: detector de peatones con antena de radiofrecuencia para sincronizar los dos sistemas, 2 focos LED de Ø200mm. ó 4 focos LED de Ø 102 mm., panel solar de 12 ó 50 W, batería y caja protectora, regulador de carga, soportes para poste y poste circular de 60 mm. de 4 mts de altura.

Su característica principal es su fácil instalación.

En el momento que cualquier peatón se acerque al área de movimiento que detecta el sensor, se emite por radiofrecuencia al otro lado de la calzada una señal, activándose los focos de ambos juegos, advirtiendo así al conductor de la presencia de peatones.

Además existe la posibilidad de incorporar un botón para dar prioridad al paso del peatón.

UTILIDAD

Zonas escolares, zonas comerciales o sensibles al tránsito de peatones o elevada velocidad de circulación.

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

FOCO LED Ø201 mm. en caja de 60x21x12 cm. (2 focos) :

Potencia de destello: 2300 cd

Consumo: 160 mA

Leds: 52

Alimentación: 12V

Normativa: EN12352 clase L8H

Funcionamiento las 24 h. Del día o función automática de sólo noche.

Posibilidad de incluir focos LED Ø102 mm.

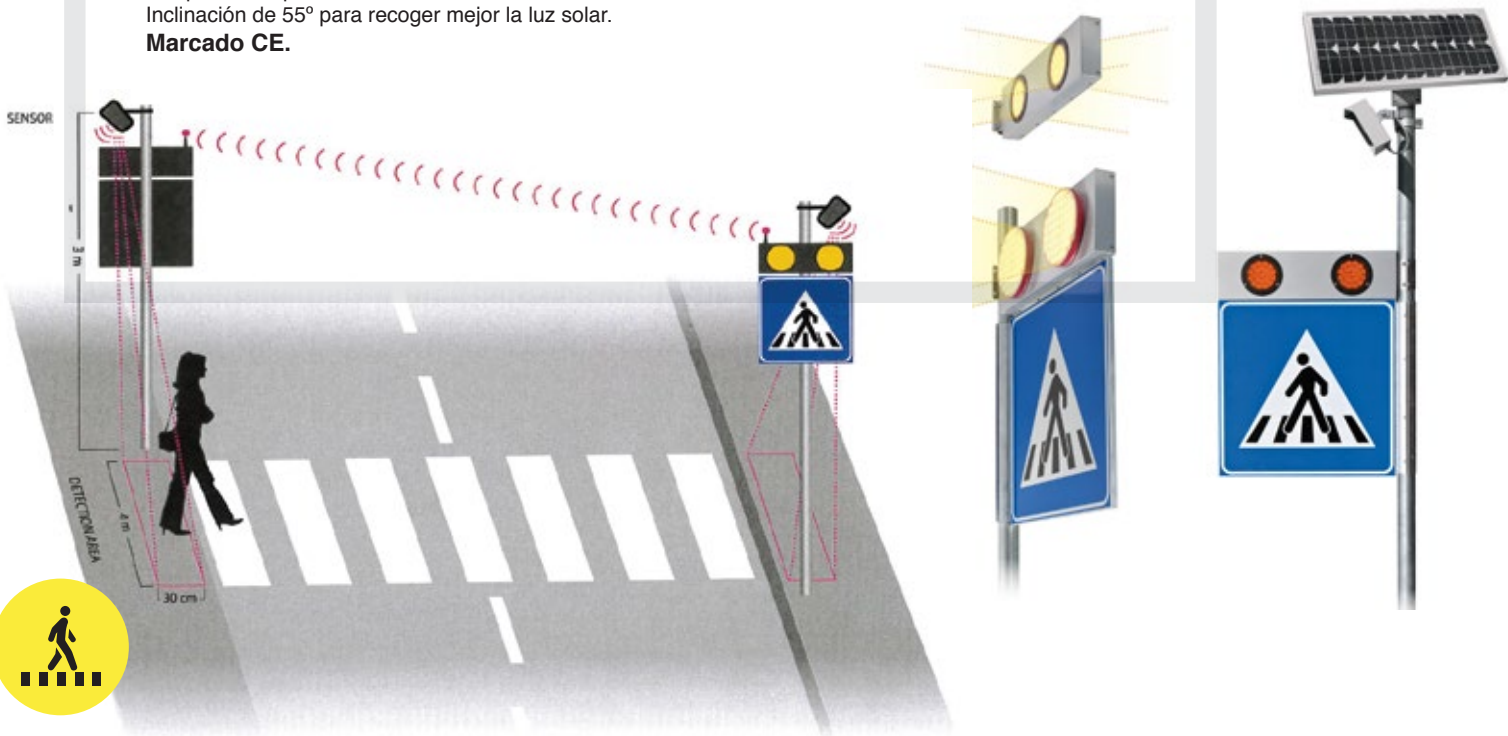
PLACA SOLAR fabricada en aluminio y protegida con policarbonato de 20W con batería de 18Ah (20x30x15 cm.).

Índice de protección IP67.

Temperatura operativa desde -25°C a +55°C.

Inclinación de 55° para recoger mejor la luz solar.

Marcado CE.





SEÑAL PASO DE PEATONES CON LUMINARIA

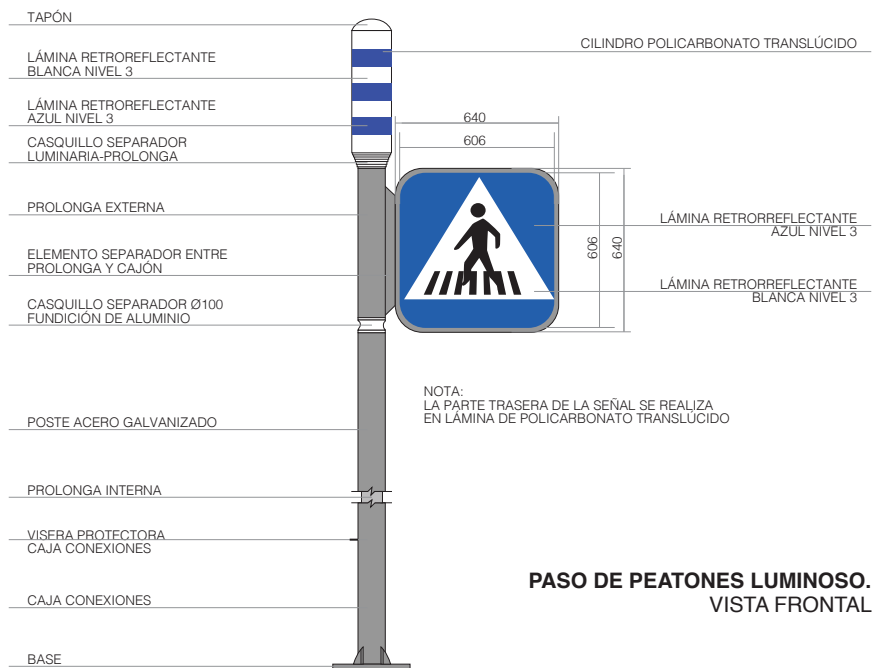


DESCRIPCIÓN

- Señal de paso de peatones internamente iluminada por fluorescentes o por LED's (3.200 mcd y 120° de angularidad)
- Conexión al alumbrado público. Transformador/ fuente de alimentación de 12V, 5.0-5.5ª, tipo IP 64-65.
- Además de la iluminación interna, la señal está dotada de láminas retrorreflectantes de nivel 3 en cajón y luminaria superior.
- El poste y la estructura del cajón son de acero galvanizado con recubrimiento de pintura.
- Los elementos de separadores son de fundición de aluminio con recubrimiento de pintura.
- La zona de acceso a la conexión con la red pública está situada en la parte inferior del poste.

UTILIDAD

Zonas escolares, zonas comerciales o sensibles al tránsito de peatones o elevada velocidad de circulación.





SEÑAL LED



DESCRIPCIÓN

Señales de tráfico de código fabricadas con perfil y chapa de aluminio formando un cajón de 50mm de grosor.

La señal está decorada a petición del cliente con reflectante EG o HI de acuerdo con la norma UNE EN 12899-1 y de acuerdo con el Código de Circulación e incorpora diodos LED de alta luminosidad, para conseguir una mayor visualización y efecto sobre los usuarios de la vía.

Además, estas señales incorporan un sistema de intermitencia que advierte al conductor del peligro.

El funcionamiento es a 12V y puede ser alimentado por medio de una fuente de alimentación desde 230V o por medio de baterías o equipos de alimentación solar con convertidor.

El uso de luz LED cuenta con la ventaja de tener un bajo consumo energético.

Dichos LED pueden ser Ámbar o Rojo,

MATERIAL

Señal fabricada a partir de perfiles de aluminio curvados, cara frontal y trasera en chapa de aluminio de 2 mm. alojada en perfiles formando en conjunto, una señal tipo cajón. En la parte trasera se incorporan dos guías de aluminio ranuradas para la fijación de las señales a postes (circulares, rectangulares, etc.), con sus respectivas abrazaderas.

Los frontales de las señales están troquelados resaltando la decoración de cada señal. Los diodos LED se distribuyen de forma que resalten la imagen informativa de cada señal. Tienen un ángulo de salida entre 25-30°.

La intermitencia de la señales está controlada por un circuito electrónico que genera destellos con una frecuencia continua, dejando así una imagen residual en la retina de cada individuo.

Su gran intensidad luminosa logra su visualización a grandes distancias.

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

Color	Ámbar, por defecto. Disponible en rojo y otros colores (consultar)
Ø Led	5.0 mm.
Base de color del Modulo	Identifica el color del Led.
Temp. de funcionamiento	-20°C a + 65°C.
Intensidad lumínica	4.180-12.000mCD.
Grado de apertura del led	25-30°
LED encapsulado en resina	IP 66
Tensión de cada led	2 a 2,6V.
Intensidad del led	20mA.
Frecuencia de destello	60 destellos/min.
Potencia de Consumo W/Led	0,12 W.
Alimentación	12V





TOPES DE CAUCHO - delimitador carril



DESCRIPCIÓN

Delimitador de carril individual negro redondeado, decorado en su parte superior y laterales con cinta de suelo reflectante de color amarillo para una mayor visibilidad. Fabricación en caucho 100% natural.

La ventaja más característica del producto es la alta adherencia de la cinta de suelo al caucho, además de su alta superficie decorada.

UTILIDAD

Para delimitar carriles especiales como ciclovías / bus o como tope en plazas de parking.

CARACTERÍSTICAS

- Alta resistencia a la intemperie (rayos UV).
- Muy buena elasticidad.
- Alta resistencia a la rotura por desgarro.
- Alta resistencia al rozamiento.
- Excelente durabilidad.
- No se decolora.

DIMENSIONES REALES

Longitud: 980 mm.

Ancho: 140 mm.

Alto: 50 mm.

Peso: 3.5 Kg.

Fijación:

4 Tornillos: M10X100, arandelas M10.

Tacos S14.

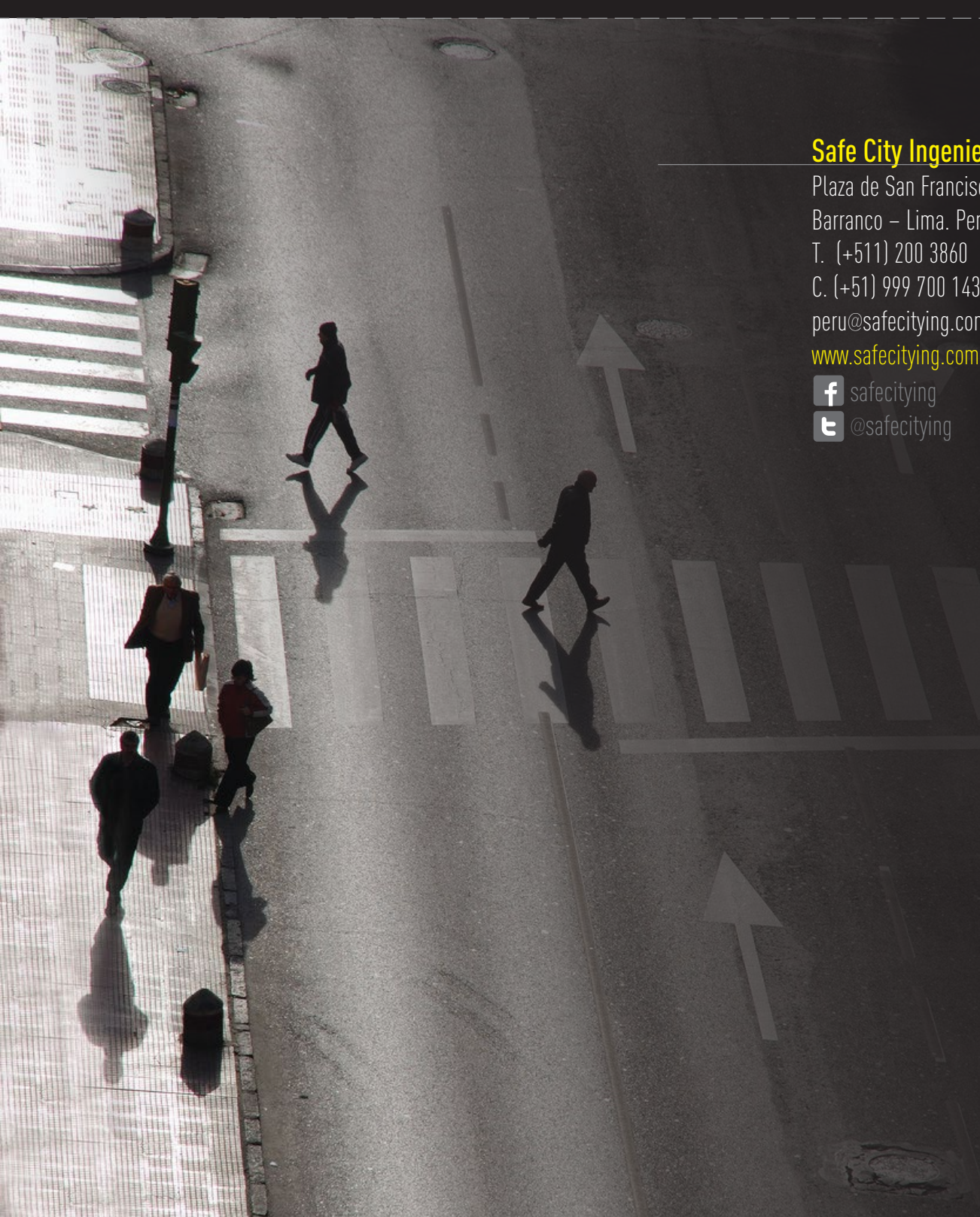
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las propiedades técnicas del producto final cumplen las siguientes exigencias mínimas:

Dureza	DIN 53505	90°+5
Elasticidad de rebote	DIN 53512	> 25%
Resistencia mecánica	DIN 53504	> 14 N/mm ²
Dilatación de rotura	DIN 53504	> 225%
Resistencia a la rotura	DIN 53515	> 10,0 N/mm
Deformación por compresión	DIN 53517	<- 15% 22h a 70°C y 25% de tensión previa.
Estabilidad del ozono	DIN 53509	escala 0 50 ppm / 72h con un 20% de dilatación.
Envejecimiento artificial en aire	7 días / 70°C	DIN 53508 (derivación máx. permitida)
Modificación dureza	+- 5° Shore A	
Modificación resistencia mecánica	+- 10%	
Modificación dilatación de rotura	- 50%	

No produce emisiones (por ejemplo, humo)





Safe City Ingeniería S.A.C.

Plaza de San Francisco 208,

Barranco – Lima. Perú

T. (+511) 200 3860

C. (+51) 999 700 143

peru@safecitying.com

www.safecitying.com

 safecitying

 @safecitying